

## תקנות משלימות לעונת 2008 בליגת 'פורמולה ימאהה' – עמותת ק.ס.מ. מהדורה 2008.01

כתיבה ועריכה: ירון אדרי

כל הזכויות בתקנון זה שמורות לירון אדרי. אין לשכפל, להעתיק, לצלם, להקליט, לאחסן במאגר מידע, לשדר או לקלוט בכל דרך או בכל אמצעי אלקטרוני, אופטי, מכני או אחר – כל חלק שהוא מן החומר שבתקנון זה ללא אישור מפורש מבעל הזכויות

התקנות שבתקנון זה הן התקנות המשלימות לליגת 'פורמולה ימאהה' והן חלק בלתי נפרד מתקנון הספורט של עמותת ק.ס.מ. כל בעלי התפקידים, המתחרים ואנשי צוותם יפעלו בכפיפות לתקנון זה ועליהם לדעת אותו על כל סעיפיו.

1. לוח זמנים: לוח הזמנים יפורסם שבוע לפני המירוץ ועל כל המתחרים לעמוד בזמנים שנקבעו.
2. שינויים: שינויים בלוח הזמנים יפורסמו מוקדם ככל הניתן ובכל מקרה יעשו מנהלי המירוץ את המירב בכדי להביאם לידיעת המתחרים. למען הסר ספק ובכל מקרה, אחריות הידיעה היא על המתחרים.
3. מחיר: דמי השתתפות למירוץ – 400 ש"ח. התחייבות בתשלום מראש לכל המירוצים: 350 ש"ח. במקרה של התחייבות, אי הופעה למירוץ לא תזכה את המתחרה בהחזר כספי.
4. מתחרה חדש (Rookie): מתחרה אשר משתתף בפעם הראשונה במסגרת זו יחשב כ-Rookie ויעמוד במשך כל המירוץ במבחנם של בעלי התפקידים וזאת מתוך הנחה כי יתכנו הבדלי רמות בינו ובין המתחרים הוותיקים. מתחרה ייחשב כ-Rookie במשך 2 המירוצים הראשונים שלו בקטגוריה. מקצי האימון ומדידות הזמנים יהיו מבחן נהיגה לפיו יחליטו מנהלי המירוץ והשופט הראשי לגבי המשך השתתפותו במירוץ. מתחרה אשר רמת נהיגתו אינה מספקת, לא יורשה להשתתף וכספו לא יוחזר. מתחרה שאושר להשתתף בהתאם להחלטת מנהלי המירוץ והשופט הראשי, יזנק מסוף הגריד בכל מקצה תחרותי. מתחרה שאנו מוגדר כ-Rookie, אך אינו מגלה רמת נהיגה סבירה, יכול מנהל המירוץ להגדירו ככזה.
5. חלוקת הגריד במקרה של מתחרים חדשים: במידה וישנם מספר מתחרים, הם יתמודדו על החלק האחורי בגריד בהגרלה נפרדת.
6. הגרלה: בתחילת המירוץ תיערך הגרלת מיקום בגריד שתיקבע את סדר הזינוק למקצה חצי גמר א'. סדר הזינוק למקצה חצי גמר ב' יהיה הפוך.
7. שיטת המירוץ: המירוץ ייערך בשיטת "גריד הפוך" עם שני מקצי חצאי גמר שסדרם בהתאם לסעיף 5. בתום כל מקצה יקבלו המתחרים ניקוד בהתאם לסדר בו סיימו את המירוץ כאשר למנצח 0 נק', מקום שני 2 נק', מקום שלישי 3 נק' וכן הלאה. סדר הזינוק לגמר יהיה שיקלול נקודות שני המקצים לכל מתחרה כאשר הניקוד הנמוך ביותר מעניק את ה-Pole Position וכן הלאה. במידה וישנו שיוויון בניקוד, היתרון יהיה למתחרה שסיים במיקום גבוה יותר את אחד משני המקצים. במידה ועדיין חל שיוויון יהיה היתרון למתחרה בעל ההקפה המהירה ביותר. במידה ועדיין חל שיוויון יהיה היתרון למתחרה בעל ההקפה השנייה המהירה ביותר וכן הלאה.

8. אורך המירוץ: מקצה חצי הגמר יהיה באורך של 12 ק"מ ומעוגל להקפה הבאה. אורך מקצה הגמר יהיה 15 ק"מ ומעוגל להקפה הבאה.
9. ענישת "סוף הגריד": בכל מקרה בו נענש מתחרה ונקבע כי הוא יזנק מסוף הגריד, יהיה זה אחרי המתחרים החדשים. מתחרה חדש שנענש יזנק אחרון בכל מקרה באם הוחלט כי הוא ממשיך במירוץ. במידה ועל מספר מתחרים חלה הענישה, סדר הזינוק יהיה הפוך לזמני הענישה.
10. ענישת "מקום אחד": המתחרה יורד בסדר הסיום למקצה הרלוונטי בהתאם למספר המקומות שנקבעו. מתחרה שסיים אחרון ולחובתו ענישת מקום, יקבל את הניקוד בהתאם למקום הווירטואלי אליו הורד.
11. ענישת "הרחקה": מתחרה שהורחק בדגל שחור, ימוקם אחרון במקצה הרלוונטי. בכל מקרה, הוא יזנק אחרון בגמר מבין שאר המתחרים בעלי ניקוד הדירוג הזהה לשלו. במידה ומספר מתחרים בעלי ניקוד דירוג זהה קיבלו ענישת "הרחקה": יתרון יהיה למתחרה שסיים את אחד המקצים במיקום גבוה יותר. במידה וישנו שיוויון, היתרון יהיה למתחרה בעל ההקפה המהירה ביותר.
12. סדר הכנה למירוץ: 10 דקות לפני מועד ההזנקה יחלו המתחרים בהכנות אחרונות לזינוק ויציבו את הקארטים בגריד המוקדם. 5 דקות לפני מועד ההזנקה יהיו כל הקארטים בגריד המוקדם. מתחרה שהגיע לאחר הכרזת '5 דקות', יזנק מהסוף ומקומו יישאר פנוי. דקה לפני הזינוק יהיו כל הקארטים על הגריד המוקדם כשהמתחרה ועוזרו לידם. קארט שלא ניצב במקומו עם המתחרה בזמן הכרזת 'דקה למירוץ', לא יורשה להתחרות במקצה. מרשל הפיטס יכריז את הזמנים לעיל.
13. הזנקה בגריד המוקדם: למתחרה שמורה הזכות להניע בעצמו או להיעזר באיש צוות אחד בלבד. עזרה נוספת אסורה אלא אם כן אישר זאת מנהל המירוץ. אסורה העזרה מעבר לקו המסמן את סוף אזור הגריד המוקדם.
14. הנעה במהלך מירוץ: מתחרה אשר כבה מנועו במהלך המירוץ, ירים ידיו באוויר ויצא מהקארט רק כשהמסלול פנוי ולאחר שוויידא כי יש דגל צהוב. כל עזרה להניע אסורה אלא אם כן אישר זאת במפורש מנהל המירוץ לפני הזינוק. במצבי סיכון, יעזור המרשל למתחרה להזיז את הקארט למקום בטוח.
15. זינוק: בתנועה – Rolling Start.
16. משקל מינימום: משקל המינימום לקטגוריה זאת עומד על 145 ק"ג הכוללים את המתחרה, הקארט על הדלק שבמיכלו, וכל ציוד הנהיגה. מתחרה אשר משקלו יהיה נמוך מהנקבע בתום אחד מהמקצים התחרותיים, יענש בהתאם לכתוב בתקנון הספורט.
17. דלק: מותר בשימוש כל דלק מסחרי הניתן לרכישה בתחנות הדלק.
18. מספר מירוצים לעונה: 8 מירוצים – מירוץ הכנה ללא ניקוד + 7 מירוצי ליגה.
19. ניקוד אליפות: כמוגדר בתקנון הספורט. בתום העונה יופחת לכל מתחרה המירוץ בו השיג את מספר הנקודות הנמוך ביותר, למעט מירוץ בו המתחרה נפסל.
20. פארק פארמה: אזור שנקבע כסגור ואליו יכולים להיכנס רק בעלי התפקידים ומתחרים שנמסר להם לעשות זאת.

21. חברות בעמותה: על כל מתחרה המשתתף במסגרת זאת להיות חבר בעמותת ק.ס.מ.

22. ביטוח: על כל מתחרה להצטייד בביטוח אישי.

### תקנון עקיפות

עיקר העונשים ניתנים בעיקבות עקיפות לא ספורטיביות ולכן מוקדש לנושא תקנון בניפרד.  
**שימו לב כי עקיפה היא זכות בסיסית ולגיטימית של מתחרה בתחרות.**

1. מתחרה יכול להשתמש במלוא רוחב המסלול כל עוד הוא נמצא לבדו אך ברגע שקארט נוסף מגיע מאחור, בין אם הוא מהיר זמנית או עקבית, הוא יבחר בקו נסיעה אחד על מנת לאפשר לקארט מאחור את הזכות לעקוף. המתחרה יבחר קו נסיעה ולא ישנה אותו עד לאחר הפנייה.

2. מתחרה יפנה הדרך בהינתן הדגל הכחול. מתחרה אשר יתעלם מהדגל הכחול יענש ע"י השופט הראשי.

3. פגיעה סיסטמטית במתחרה אחר, תגרור פסילתו של המתחרה.

4. הפניות, כולל הכניסה והיציאה מהן, ניתנות להתמודדות בין המתחרים כל עוד הם נמצאים בתחומי המסלול וכל עוד הם נמנעים ממגע האחד בשני.

5. מותרת גם מימין וגם משמאל כל עוד היא מתקיימת בהתאם ל"חוק החצי":

5.1. קארט מוביל: קארט אשר ממוקם ראשון מבין שני קארטים או יותר. קארט יחשב כמוביל כאשר מיקומו יהיה יותר מחצי קארט קדימה ביחס לקארט הנוסף. יתרון בחירת קו הנהיגה עומד לזכותו. הנהיגה במרכז של הנתיב אסורה על הקארט המוביל.

5.2. קארט עוקב: קארט אשר ממוקם אחרי קו מרכז הקארט המוביל. על הקארט העוקב לאפשר למוביל לבחור בקו הנהיגה הנכון ואסור לו להפריע לו.

5.3. קארטים מקבילים: קארטים אשר ממוקמים אחד לצידו של השני. קארט יחשב כמקביל ברגע שעבר את קו מרכז הקארט הקדמי וזאת לפני כניסתם לפנייה. כל קארט ישאר בקו הנהיגה שלו ולא יסטה לקו הנהיגה של האחר או ידחוק את הקארט האחר.

5.4. נהיגה למטרת עיכוב או חסימת מתחרה כמו שינוי כיוון פתאומי, שינוי כיוון יותר מפעם אחת, דחיקת קארט מכוונת אל צידי המסלול או כל תנועה חריגה מכוונת אסורים בהחלט ויגררו ענישה בהתאם לחומרת הפגיעה. נהיגה מתמשכת בצורה מסוכנת, אפילו שלא בזדון, תגרור פסילת המתחרה מהמקצה ואף מהתחרות.

5.5. כל חסימה המבוצעת ע"י מתחרה אחד או מספר מתחרים אם למטרה משותפת או לא, אסורה בכללן נהיגה במרכז של הנתיב ולמתחרה יסומן בדגל הכחול גם אם הוא לא סמן אחורי. נהיגה מתמדת של מתחרים זה לצד זה מותרת כל עוד אין מתחרה מאחור אחרת יסומן להם בדגל כחול.

5.6. הענישה בגין התעלמות מהדגל הכחול תקפה גם למקרה בו מתחרה חוסם חלק מהמסלול ואף תהיה חמורה יותר במידה והחסימה תהיה סיסטמטית ואף תביא להרחקת המתחרה. כנ"ל במקרים בהם המתחרה ינוע במסלול מצד אחד לצד השני במטרה למנוע ממתחרה אחר לעקוף.

5.7. העקיפה מותרת אך ורק בתחומי המסלול בלבד.

- בכל מקרה בו ישנה התנגדות בין תקנון זה ובין הקבוע בחוק הנהיגה הספורטיבית, יותאם התקנון לחוק.
- חשוב: בשל ינקותו של חוק הנהיגה הספורטיבית, ייתכנו שינויים בתקנון זה אשר לא ניתן לצפות אותם כעת.

- שינויים: כל שינוי בתקנון זה יובא לידיעת המתחרים ויוסבר בתחילת המירוץ הבא לאחר השינוי.
- בכל מקרה של סתירה בין התקנון הנמצא בידי המתחרה לתקנון העדכני של מנהל המירוץ, ייקבע התקנון העדכני.